



Správa železnic, státní organizace
Odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00, Praha
IDDS: uccchjm

Odpověď k č. j. ze dne:
11. 2. 2021

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-4159/2021-130/4
MD/4159/2021/130

Vyřizuje/E-mail/Telefon
Ing. Luděk Minář
ludek.minar@mdcr.cz
+420 2251 31623

Datum
Praha
26.02.2021

Věc: Koordinované stanovisko k 1. dílčímu plnění SP Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy

Vážený pane řediteli,

v návaznosti na Vaši žádost o připomínky k 1. dílčímu plnění SP Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy Vám tímto zasíláme koordinované stanovisko Ministerstva dopravy k předmětné dokumentaci:

1. str. 81 obr. 5.2 *Schéma linkového vedení v osobní dopravě, horizont 2030*; Linka R15 přes Kralupy nad Vltavou je chybně označena jako linka R5. V regionální dopravě je linka S32 v úseku Mělník – Všetaty chybně přechíslována na S23.
2. str. 83 obr. 5.3 *Schéma linkového vedení v osobní dopravě, horizont 2035*, v tomto horizontu není předpoklad dokončení Krušnohorského tunelu a tedy dostatečné kapacity pro vedení více rychlých vlaků ve směru na Ústí nad Labem, z těchto důvodů doporučujeme linku SPR ve schématu neuvádět. Linka R15 je opět chybně označena jako R5, v regionální dopravě je linka S32 v úseku Mělník – Všetaty chybně očíslována na S23.
3. str. 84, tabulka 5.3: prosíme o doplnění výkonu také u elektrických jednotek.
4. kapitola 6.2.: Požadujeme upravit následující text: „*Ize očekávat požadavek na zvýšení nivelety nad maximální plavební hladinou (zajištění podplavné výšky 7,00 m)*“, jelikož při rekonstrukci mostu postačuje dodržet podplavnou výšku 5,5 m a určitou připravenost na případné budoucí zvýšení podplavné výšky na 7 m.

S pozdravem

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drážní dopravy